# Projektbewertungsbogen \*

#### NAME DES PROJEKTES:

Inwertsetzung der Schwebefähre Osten-Hemmoor

#### **ANTRAGSTELLENDE:**

Herr Marco Witthohn, Tel. 04721/599-614 marco.witthohn@afw-cuxhaven.de

## KURZBESCHREIBUNG(CA. 1000-2000ZEICHEN):

Bei der Schwebefähre Osten-Hemmoor handelt es sich um Deutschlands Älteste Schwebefähre und eine seit 1909 vorhandene Möglichkeit, den Fluss "Oste" schwebend zu erleben. das heutige technische Baudenkmal wird am 25.09. bereits 107 Jahre alt und für die Region "DAS" verbindene Element und der touristische Magnet beiderseits der Oste. Der Altkreis Hadeln hat die Schwebefähre 1975 in den Besitz übernommen. Der Landkreis Cuxhaven als Rechtsnachfolger ist heutiger Eigentümer der Schwebefähre.

Bereits Anfang des Jahrtausends konnte die Schwebefähre aufgrund erforderlicher Sanierungsarbeiten mehrere Jahre lang bis 2006 nicht den Betrieb ausüben. Der Landkreis hatte seinerzeit erhebliche Mittel in die Sanierung investiert. Eine Beurteilung des Zustands der Schwebefähre aus dem Jahr 2013 durch das Planungsbüro Ropers&Partner aus Bremen ergab jedoch die Empfehlung, umfassende Arbeiten an den Fundamenten der Schwebefähre vorzunehmen und dadurch langfristig die Standsicherheit der Gesamtkonstruktion zu erhöhen. Die auf das Jahr 2017 hochgerechneten möglichen Kosten für die Arbeiten an den vier Fundamenten der Fähre belaufen sich auf rd. 871.000 Euro. Der Landkreis wird Haushaltsmittel für 2017 anmelden und könnte nach Haushaltsgenehmigung die Arbeiten ausschreiben (mit Abschluss aller Auszahlungen und Erstellung der Verwendungsnachweise ca. 1 Jahr Laufzeit bis Mitte 2018).

Die Fähre ist aus LEADER-Sicht der Standort des Übergangs der LEADER-Region Hadler Region und der LEADER-Region KEhdingen-Oste. Dadurch bietet sich ein Kooperationsprojekt mit der Nachbarregion an mit dem Ziel, dass sich beide Regionen anteilig an der Maßnahme beteiligen.

In einem ersten Gespräch mit Herrn Falcke als Vorsitzenden Der LEADER-Region Kehdingen-Oste wurde deshalb vereinbart, nur 50% der Gesamtkosten über die Region Kehdingen-Oste anzumelden. Dieses dient auch der Fairness gegenüber den zahlreichen weiteren Kommunen, dass der Fördertopf nicht durch nur eine Maßnahme sehr umfangreich geleert werden würde, sondern noch genügend Mittel für weitere gute Projekte verfügbar sind. Beantragt werden somit Fördermittel auf 50% der Gesamtkosten für eine Inwertsetzung der Fähre, die Kosten belaufen sich also für die Region Kehdingen-Oste auf 435.500 Euro. Die erforderlichen kommunalen Eigenmittel stellt der Landkreis Cuxhaven bereit, wenngleich versucht werden wird, über weitere Antragstellungen neben LEADER, insbesondere aus der Metropolregion Hamburg, weitere Fördermittel einzuwerben. Selbst bei optimaler Fördermitteleinwerbung würde der Landkreis jedoch weiterhin um die 150.000 Euro, realistischer eher um die 275.000 Euro an Eigenmitteln tragen.

Bewertung Zielerreichung	0-5	außeror dentlich
Zusammenkommen		
Vorhandene Kultur und vorhandenes Engagement regional vernetzen und	l sichtbar machen	
Beteiligungskultur aufbauen und verstetigen		
Generationen verbinden, für wohnen, Wissen und Unterstützung		
Region, Themen und Entwicklungsziele vernetzen		
Vorankommen		
Verbesserung der Mobilitätsinfrastruktur, auch für kleinere Orte		
Forschen, Testen und Fördern von Speichertechnologien von Erneuerbarer	n Energien	
Energie gemeinsam regional produzieren, speichern und verbrauchen		
Erprobung von Elektromobilität und Leichtbau in der Landwirtschaft		
Weiterkommen		
Unterstützungskultur und Ermöglichungsräume für neues Wirtschaften sch	haffen	
Weiterbildung fördern, Impulse geben und Vernetzung stärken		
Regionale Produktion und deren Vermarktung weiterdenken		
Digitale Infrastruktur ausbauen (50 Mbit)		
Ankommen		
Leerstand zeigen, nutzen, vermarkten, vermeiden		
Zuwanderung unterstützen, aktiv befördern und neue Gruppen anspreche	en	
Internationalisierung der Region fördern		
Verbundenheit erzeugen - gehen und zurückkommen lassen		
Herkommen		
Erhalt der vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und der maritimen Kultu	ur 4	
Schärfung des eigenständigen touristischen Profils	4	
Tourismus qualitativ ausbauen, vernetzen und kommunizieren	4	
Slow Mobility als Qualität vermarkten	1	
Bewertung Zielerreichung Gesamt	13	
Zusatzpunkte		
Das Projekt betrifft 3-5 Ortschaften (3Punkte), bzw. mehr als 5 Ortschaften	(6Punkte)	
Das Projekt ist ein Kooperationsprojekt mit einer anderen Leader-Region (2 mehr als einer Leader-Region (5Punkte)	2Punkte) bzw. mit 2	
Das Projekt berücksichtigt den barrierefreien Zugang (3 Punkte)	3	
Das Projekt ist bisher einzigartig in der Region und stellt eine Innovation d	ar (3 Punkte)	
Zusatzpunkte Gesamt	5	
Bewertung insgesamt	18	

Bewertungsübersicht		
	Gesamtpunktzahl Zielerreichung	13
	Gesamtpunktzahl Zusatzpunkte	5
Insgesamt		18
Außerordentlicher Zielerreichungsbeitrag (ja/nein)		nein

<sup>\*</sup> Anhand der erreichten Punktzahl kann die LAG Projekte vergleichen und gewichten. Die Bewertung dient ihr als Kriterium zur Priorisierung von Projekten. Die Entscheidung über die Förderwürdigkeit liegt unabhängig von der Punktzahl bei der LAG.

Um zur Abstimmung zu gelangen muss ein Projektantrag jedoch mindestes 10 Punkte erreichen. Eine Ausnahme kann die LAG erwirken, wenn sie der Ansicht ist, der Beitrag eines Projektes zu einem bestimmten Entwicklungsziel ist außerordentlich groß.

Die Bewertung erfolgt zum einen entlang des Beitrags eines Projektvorschlages zu den Entwicklungszielen des REK: Die LAG vergibt Punkte von 0-5 für jedes Entwicklungsziel. Zum anderen können durch regionale Ansätze, Barrierefreiheit und Innovation Zusatzpunkte erreicht werden. Projektanträge können der LAG jederzeit gestellt werden. Sie werden in der Reihenfolge ihres Einganges von der LAG bewertet. Um Vergleichbarkeit zwischen Projektanträgen sicherzustellen tritt die LAG erst dann zur Entscheidung zusammen, wenn mindestens drei Projektanträge vorliegen.

Ko	stenübersicht	Prozent	Summe
	Eigenanteil Landkreis Cuxhaven*	60 %	261.300,00 €
	Fördersumme: da mehrere Handlungsfelder einbezogen	40 %	174.200,00 €
Pr	ojektsumme gesamt	100 %	435.500,00€

<sup>\*</sup> Um die Kosten für den Landkreis Cuxhaven zu senken, sollen weitere Fördermittel eingeworben werden

### STELLUNGNAHME REGIONALMANAGEMENT

Die Schwebefähre ist nicht nur ein Beispiel der Industriekultur, sondern auch eine Landmarke für die Region. Als Sprungbrett über die Oste verbindet sie zwei Ortschaften und damit auch zwei LEADER Regionen. Durch die Kostenteilung der beiden LEADER Regionen entsteht ein Kooperationsprojekt, welches sich mit den gesetzten Zielen des REKs deckt.

Die Zielwerte dieses Projekts sind im Handlungsfeld Herkommen (Priorität 3) verankert, welches mit einem Fördersatz von 40% gefördert wird. Der Fokus der Förderperiode 2014-2020 liegt zwar nicht auf dem Tourismus, jedoch ist die Schwebefähre ein wichtiges Verbindungsglied zwischen zwei Regionen und bietet Ansatz für weitere Kooperationen.