

# PROJEKTBEWERTUNGSBOGEN

## ZUR VORLAGE DER LAG

### NAME DES PROJEKTES:

Motorschiff Emmi

### ANTRAGSTELLENDENDE:

Förderverein zur Erhaltung der MS Emmi in Assel e.V.

### KURZBESCHREIBUNG(CA. 1000-2000ZEICHEN):

Das Motorschiff Emmi soll als Museumsschiff neues Leben erfahren. Es ist geplant das Schiff wieder in seinen Ursprungszustand zu versetzen und im ehemaligen Laderaum eine Ausstellung über die Geschichte der Entwicklung der Niederelbe-Schifffahrt aufzubauen. Besucher\*innen (u.a. Schulklassen) soll so die Schifffahrtsgeschichte näher gebracht werden.

Weiter soll das Schiff als Begegnungsort ehemaliger Kapitäne (es ist geplant einen Stammtisch auf dem Schiff zu etablieren) und Besucher\*innen fungieren.

Bewertung Zielerreichung	0-5	außerordentlich
<b>Zusammenkommen</b>		
Vorhandene Kultur und vorhandenes Engagement regional vernetzen und sichtbar machen	2	
Beteiligungskultur aufbauen und verstetigen	1	
Generationen verbinden, für Wohnen, Wissen und Unterstützung	1	
Region, Themen und Entwicklungsziele vernetzen	0	
<b>Vorankommen</b>		
Verbesserung der Mobilitätsinfrastruktur, auch für kleinere Orte	0	
Forschen, Testen und Fördern von Speichertechnologien von Erneuerbaren Energien	0	
Energie gemeinsam regional produzieren, speichern und verbrauchen	0	
Erprobung von Elektromobilität und Leichtbau in der Landwirtschaft	0	
<b>Weiterkommen</b>		
Unterstützungskultur und Ermöglichungsräume für neues Wirtschaften schaffen	0	
Weiterbildung fördern, Impulse geben und Vernetzung stärken	0	
Regionale Produktion und deren Vermarktung weiterdenken	0	
Digitale Infrastruktur ausbauen (50 Mbit)	0	
<b>Ankommen</b>		
Leerstand zeigen, nutzen, vermarkten, vermeiden	0	
Zuwanderung unterstützen, aktiv befördern und neue Gruppen ansprechen	0	
Internationalisierung der Region fördern	0	
Verbundenheit erzeugen - gehen und zurückkommen lassen	0	
<b>Herkommen</b>		
Erhalt der vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und der maritimen Kultur	5	
Schärfung des eigenständigen touristischen Profils	2	
Tourismus qualitativ ausbauen, vernetzen und kommunizieren	1	
Slow Mobility als Qualität vermarkten	1	
<b>Bewertung Zielerreichung Gesamt</b>	<b>13</b>	
<b>Zusatzpunkte</b>		
Das Projekt betrifft 3-5 Ortschaften (3Punkte), bzw. mehr als 5 Ortschaften (6Punkte)	0	
Das Projekt ist ein Kooperationsprojekt mit einer anderen Leader-Region (2Punkte) bzw. mit mehr als einer Leader-Region (5Punkte)	0	
Das Projekt berücksichtigt den barrierefreien Zugang (3 Punkte)	0	
Das Projekt ist bisher einzigartig in der Region und stellt eine Innovation dar (3 Punkte)	0	
<b>Zusatzpunkte Gesamt</b>	<b>0</b>	
<b>Bewertung insgesamt</b>	<b>13</b>	

<b>Bewertungsübersicht</b>		
<b>Gesamtpunktzahl Zielerreichung</b>		
Zusammenkommen	4	
Vorankommen	0	
Weiterkommen	0	
Ankommen	0	
Herkommen	9	
<b>Gesamtpunktzahl Zusatzpunkte</b>		
	0	
<b>Insgesamt</b>		<b>13</b>
<b>Außerordentlicher Zielerreichungsbeitrag (ja/nein)</b>		<b>nein</b>

\* Anhand der erreichten Punktzahl kann die LAG Projekte vergleichen und gewichten. Die Bewertung dient ihr als Kriterium zur Priorisierung von Projekten. Die Entscheidung über die Förderwürdigkeit liegt unabhängig von der Punktzahl bei der LAG.

Um zur Abstimmung zu gelangen muss ein Projektantrag jedoch mindestens 10 Punkte erreichen. Eine Ausnahme kann die LAG erwirken, wenn sie der Ansicht ist, der Beitrag eines Projektes zu einem bestimmten Entwicklungsziel ist außerordentlich groß.

Die Bewertung erfolgt zum einen entlang des Beitrags eines Projektvorschlages zu den Entwicklungszielen des REK: Die LAG vergibt Punkte von 0-5 für jedes Entwicklungsziel. Zum anderen können durch regionale Ansätze, Barrierefreiheit und Innovation Zusatzpunkte erreicht werden. Projektanträge können der LAG jederzeit gestellt werden. Sie werden in der Reihenfolge ihres Einganges von der LAG bewertet. Um Vergleichbarkeit zwischen Projektanträgen sicherzustellen tritt die LAG erst dann zur Entscheidung zusammen, wenn mindestens drei Projektanträge vorliegen.

<b>Kostenübersicht</b>	<b>Prozent</b>	<b>Summe</b>
Eigenanteil	50 %	<b>68.517,82 €</b>
Fördersumme: da mehrere Handlungsfelder einbezogen	40 %	<b>54.814,26 €</b>
Anteil Kofinanzierung Gemeinde (25% der Fördersumme)	10 %	13.703,56 €
<b>Projektsumme gesamt</b>	<b>100 %</b>	<b>137.035,64 €</b>

\* Die Spalte „Prozent“ bezieht sich auf die prozentuale Verteilung der Projektgesamtkosten. Der Anteil der Kofinanzierung beträgt 25% der Fördersumme.

### **STELLUNGNAHME REGIONALMANAGEMENT**

Das Projekt Motorschiff Emmi hat im Handlungsfeld (HF) „Herkommen“ die meisten Punkte erreicht. Das HF ist im REK mit einer Förderung von 40% festgeschrieben, somit handelt es sich bei dem Monoschiff Emmi um ein Projekt der Priorität 3.

Nach Durchsicht des Konzepts und der Bewertung anhand der Zielindikatoren des REKs wurden insgesamt 13 Punkte (13 Punkte nach Handlungsfeldern und 0 Zusatzpunkte) vergeben.

Begründet werden diese damit, dass das Projekt hauptsächlich im touristischen Bereich angesehen wird. In den vorliegenden Unterlagen wird sehr viel die Geschichte des Schiffs beschrieben und wie es wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Es wird kurz beschrieben, was nach dem Umbau des Schiffs mit dem Laderaum geschehen soll. Die Eröffnung einer Ausstellung an Bord des Schiffs steht in starker Konkurrenz mit anderen touristischen Projekten in der Nähe - bspw. dem Schifffahrtsmuseum in Wischhafen.

Das hohe Engagement durch den Förderverein und der emotionale Wert des Schiffes für den Verein sind nicht von der Hand zu weisen. Jedoch fehlen im Sinne des REKS die vernetzenden Strukturen mit anderen Projekten bzw. anderen Akteur\*innen. Dadurch kann der Mehrwert des Projekts für die Region noch nicht klar gesehen werden.

Das Regionalmanagement spricht sich daher dafür aus, eine Förderung nach LEADER in der nächsten LAG Sitzung am 13. Dezember 2016 zu diskutieren, da mit dem Motorschiff Emmi eine recht hohe Fördersumme im Raum steht.

	<b>Geklärt</b>	<b>z.T. geklärt</b>	<b>Ungeklärt</b>
<b>Trägerschaft</b>	X		
<b>Projektpartner</b>	X		
<b>Finanzierung</b>	X		
<b>Zeitplan</b>			X
<b>Förderfähigkeit</b>	X		