PROJEKTBEWERTUNGSBOGEN

ZUR VORLAGE DER LAG

NAME DES PROJEKTES:

Kehdinger Küstenschifffahrts-Museum

Inwertsetzung „Küstenmotorschiff IRIS-JÖRG“

ANTRAGSTELLENDE:

Freunde des Kehdinger Küstenschifffahrts-Museums e.V., Lars Lichtenberg

KURZBESCHREIBUNG:

Das Kehdinger Küstenschifffahrts-Museum in Wischhafen, ein seit 1994 existierendes, deutschlandweit einzigartiges Technik- und Kulturmuseum zur Geschichte und Kultur der Küstenschifffahrt in Europa, betreibt seit 2002 das Museumsschiff „IRIS-JÖRG“. Hierbei handelt es sich um ein Rhein-See-gängiges Küstenmotorschiff, 1956 in Rendsburg auf der Werft Nobiskrug gebaut. Es ist eines der letzten noch in Deutschland existierenden Schiffe dieses Typs. Im Herbst 2017 wurden umfangreiche Sanierungsmaßnahmen am Schiffsrumpf des unter Denkmalschutz stehenden schwimmenden Kulturdenkmals unternommen.

Ziel des Museumsvereins ist es, das Schiff möglichst originalgetreu in Fahrt zu erhalten, dabei jedoch gleichzeitig die aktuellen Sicherheitsanforderungen für Traditionsschiffe, so weit es vertretbar ist, zu erfüllen. Zu den Vorschriften gehört die Existenz einer Sanitäranlage an Bord. Hierzu ist eine Toilette und wenn möglich eine Dusche an Bord zu errichten sowie ein Fäkalientank zu installieren. Eine entsprechende Verrohrung ist ebenfalls einzubauen, genau wie die Möglichkeit eines Landanschlusses der Abwasserleitung. Zur Inwertsetzung des Schiffes für den Tourismus gehört weiterhin die Installation und Ergänzung des Lade- und Löschgeschirrs.

Das Küstenmotorschiff ist nicht nur ein wichtiger Bestandteil der Kulturlandschaft Kehdingen-Oste, sondern auch für die Bevölkerung der Region so etwas wie ein „place to be“. Hier hält man sich gerne auf. Es fungiert als feste Anlaufstelle und Betätigungsort für Bürger*innen in der Region. Nach Einbau der Sanitärranlage und eines Fäkalientanks kann das Schiff verschiedene Häfen in der Region anlaufen und somit die Menschen vor Ort „über Wasser", also auf eine spezielle, der Region entsprechende Art und Weise, miteinander verbinden.

Bewertung Zielerreichung		0-5	außeordentlich
	Zusammenkommen	**7**	
	Vorhandene Kultur und vorhandenes Engagement regional vernetzen und sichtbar machen	3	
	Beteiligungskultur aufbauen und verstetigen	2	
	Generationen verbinden, für Wohnen, Wissen und Unterstützung	1	
	Region, Themen und Entwicklungsziele vernetzen	1	
	Vorankommen	**0**	
	Verbesserung der Mobilitätsinfrastruktur, auch für kleinere Orte	0	
	Forschen, Testen und Fördern von Speichertechnologien von Erneuerbaren Energien	0	
	Energie gemeinsam regional produzieren, speichern und verbrauchen	0	
	Erprobung von Elektromobilität und Leichtbau in der Landwirtschaft	0	
	Weiterkommen	**0**	
	Unterstützungskultur und Ermöglichungsräume für neues Wirtschaften schaffen	0	
	Weiterbildung fördern, Impulse geben und Vernetzung stärken	0	
	Regionale Produktion und deren Vermarktung weiterdenken	0	
	Digitale Infrastruktur ausbauen (50 Mbit)	0	
	Ankommen	**0**	
	Leerstand zeigen, nutzen, vermarkten, vermeiden	0	
	Zuwanderung unterstützen, aktiv befördern und neue Gruppen ansprechen	0	
	Internationalisierung der Region fördern	0	
	Verbundenheit erzeugen - gehen und zurückkommen lassen	0	
	Herkommen	**6**	
	Erhalt der vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und der maritimen Kultur	2	
	Schärfung des eigenständigen touristischen Profils	2	
	Tourismus qualitativ ausbauen, vernetzen und kommunizieren	1	
	Slow Mobility als Qualität vermarkten	1	
Bewertung Zielerreichung Gesamt (von insgesamt 100)		**13**	
	Zusatzpunkte		
	Das Projekt betrifft 3-5 Ortschaften (3 Punkte), bzw. mehr als 5 Ortschaften (6 Punkte)	0	
	Das Projekt ist ein Kooperationsprojekt mit einer anderen Leader-Region (2 Punkte) bzw. mit mehr als einer Leader-Region (5 Punkte)	0	
	Das Projekt berücksichtigt den barrierefreien Zugang (3 Punkte)	0	
	Das Projekt ist bisher einzigartig in der Region und stellt eine Innovation dar (3 Punkte)	0	
	Zusatzpunkte Gesamt (von insgesamt 17)	**0**	
Bewertung insgesamt		**13**	

Bewertungsübersicht			
	Gesamtpunktzahl Zielerreichung		
	Zusammenkommen	7	
	Vorankommen	0	
	Weiterkommen	0	
	Ankommen	0	
	Herkommen	6	
	Gesamtpunktzahl Zusatzpunkte	0	
Insgesamt		13	
Außerordentlicher Zielerreichungsbeitrag (ja/nein)			**nein**

*Anhand der erreichten Punktzahl kann die LAG Projekte vergleichen und gewichten. Die Bewertung dient ihr als Kriterium zur Priorisierung von Projekten. Die Entscheidung über die Förderwürdigkeit liegt unabhängig von der Punktzahl bei der LAG.

Um zur Abstimmung zu gelangen muss ein Projektantrag jedoch mindestes 10 Punkte erreichen. Eine Ausnahme kann die LAG erwirken, wenn sie der Ansicht ist, der Beitrag eines Projektes zu einem bestimmten Entwicklungsziel ist außerordentlich groß.

Die Bewertung erfolgt zum einen entlang des Beitrags eines Projektvorschlages zu den Entwicklungszielen des REK: Die LAG vergibt Punkte von 0-5 für jedes Entwicklungsziel. Zum anderen können durch regionale Ansätze, Barrierefreiheit und Innovation Zusatzpunkte erreicht werden. Projektanträge können der LAG jederzeit gestellt werden. Sie werden in der Reihenfolge ihres Einganges von der LAG bewertet. Um Vergleichbarkeit zwischen Projektanträgen sicherzustellen tritt die LAG erst dann zur Entscheidung zusammen, wenn mindestens drei Projektanträge vorliegen.

Kostenübersicht		Summe
	Eigenanteil	5.652,50 €
	Fördersumme: Fördersatz: 60%	13.566,00 €
	Anteil Kofinanzierung Gemeinde (25% der Fördersumme)	3.391,50 €
Projektsumme gesamt		**22.610,00 €**

STELLUNGNAHME REGIONALMANAGEMENT

Bei diesem Projekt handelt es sich um eine Inwertsetzung des Küstenmotorschiff IRIS-JÖRG. Da die angegebenen Maßnahmen gesetzliche Vorgaben zum Weiterbetrieb des Schiffes beschreiben, und dieser Weiterbetrieb im Interesse des Zusammenkommens und des Tourismus der Region ist, handelt es sich um ein unterstützenswertes Projekt.

Leider fehlt der Projektskizze eine Beschreibung oder ein Konzept zum Betrieb des Schiffes über die baulichen Maßnahmen hinaus. Es kann daher nur eingeschränkt beurteilt werden, wie stark das Schiff tatsächlich die Ziele des REK fördert. Aus den gelieferten Angaben lässt sich jedoch herauslesen, dass ein regionaler Verein dabei maßgeblich beteiligt ist, das der Betrieb des Schiffes die Orte und Menschen der Region verbindet und mit dem Projekt ein wichtiger Aspekt der Kulturlandschaft erhalten bleiben wird.

Das Projekt erhält durch das Regionalmanagement eine Punktzahl, die das Projekt zur Förderung durch die LAG benötigt. Für eine eindeutige Empfehlung durch das Regionalmanagement fehlt uns ein auf das REK bezugnehmendes Konzept.

	Geklärt	z.T. geklärt	Ungeklärt
Trägerschaft	x		
Projektpartner	keine		
Finanzierung		x	
Zeitplan			x
Förderfähigkeit	x		