



# PROJEKTBEWERTUNGSBOGEN

## ZUR VORLAGE DER LAG

### NAME DES PROJEKTES

Fahrgastschiff „Mocambo“

### ANTRAGSTELLENDENDE

Petra Kanje

### KURZBESCHREIBUNG

Die Mocambo ist das älteste noch im regulären Betrieb befindliche Fahrgastschiff Deutschlands. Die Betreiber sehen ihr Schiff als Knotenpunkt und Botschafterin der Oste. Allerdings war das Schiff bei Übernahme in einem katastrophalen Zustand. 70.000 Euro wurden bereits in Sofortmaßnahmen investiert. Durch einen weiteren Werftaufenthalt (Motorumrüstung, Isolierung, feuerfester Anstrich im Innenbereich etc.) soll die Mocambo wieder aufbereitet und zukunftsfähig gemacht werden.

Neben den Fahrplan- und Charterfahrten haben die Betreiber viele Ideen, wie die Mocambo zur Erkundung der Oste und des Ostelandes dienen kann. (siehe Anlagen)

Bewertung Zielerreichung	0-5	außerordentlich
<b>Zusammenkommen</b>	<b>16</b>	
Vorhandene Kultur und vorhandenes Engagement regional vernetzen und sichtbar machen	4	
Beteiligungskultur aufbauen und verstetigen	3	
Generationen verbinden, für Wohnen, Wissen und Unterstützung	4	
Region, Themen und Entwicklungsziele vernetzen	5	
<b>Vorankommen</b>	<b>5</b>	
Verbesserung der Mobilitätsinfrastruktur, auch für kleinere Orte	3	
Forschen, Testen und Fördern von Speichertechnologien von Erneuerbaren Energien	2	
Energie gemeinsam regional produzieren, speichern und verbrauchen	0	
Erprobung von Elektromobilität und Leichtbau in der Landwirtschaft	0	
<b>Weiterkommen</b>	<b>13</b>	
Unterstützungskultur und Ermöglichungsräume für neues Wirtschaften schaffen	4	
Weiterbildung fördern, Impulse geben und Vernetzung stärken	4	
Regionale Produktion und deren Vermarktung weiterdenken	5	
Digitale Infrastruktur ausbauen (50 Mbit)	0	



<b>Ankommen</b>	<b>5</b>
Leerstand zeigen, nutzen, vermarkten, vermeiden	0
Zuwanderung unterstützen, aktiv befördern und neue Gruppen ansprechen	2
Internationalisierung der Region fördern	1
Verbundenheit erzeugen - gehen und zurückkommen lassen	2
<b>Herkommen</b>	<b>20</b>
Erhalt der vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und der maritimen Kultur	5
Schärfung des eigenständigen touristischen Profils	5
Tourismus qualitativ ausbauen, vernetzen und kommunizieren	5
Slow Mobility als Qualität vermarkten	5
<b>Bewertung Zielerreichung Gesamt (von insgesamt 100)</b>	<b>59</b>
<b>Zusatzpunkte</b>	
Das Projekt betrifft 3-5 Ortschaften (3 Punkte), bzw. mehr als 5 Ortschaften (6 Punkte)	6
Das Projekt ist ein Kooperationsprojekt mit einer anderen Leader-Region (2 Punkte) bzw. mit mehr als einer Leader-Region (5 Punkte)	0
Das Projekt berücksichtigt den barrierefreien Zugang (3 Punkte)	0
Das Projekt ist bisher einzigartig in der Region und stellt eine Innovation dar (3 Punkte)	3
<b>Zusatzpunkte Gesamt (von insgesamt 17)</b>	<b>9</b>
<b>Bewertung insgesamt</b>	<b>68</b>

\* Anhand der erreichten Punktzahl kann die LAG Projekte vergleichen und gewichten. Die Bewertung dient ihr als Kriterium zur Priorisierung von Projekten. Die Entscheidung über die Förderwürdigkeit liegt unabhängig von der Punktzahl bei der LAG.

Um zur Abstimmung zu gelangen muss ein Projektantrag jedoch mindestens 10 Punkte erreichen. Eine Ausnahme kann die LAG erwirken, wenn sie der Ansicht ist, der Beitrag eines Projektes zu einem bestimmten Entwicklungsziel ist außerordentlich groß.

Die Bewertung erfolgt zum einen entlang des Beitrags eines Projektvorschlages zu den Entwicklungszielen des REK: Die LAG vergibt Punkte von 0-5 für jedes Entwicklungsziel. Zum anderen können durch regionale Ansätze, Barrierefreiheit und Innovation Zusatzpunkte erreicht werden. Projektanträge können der LAG jederzeit gestellt werden. Sie werden in der Reihenfolge ihres Einganges von der LAG bewertet.

Um Vergleichbarkeit zwischen Projektanträgen sicherzustellen tritt die LAG erst dann zur Entscheidung zusammen, wenn mindestens drei Projektanträge vorliegen.

Kostenübersicht	Summe in Euro
Eigenanteil	82.169,55 €
Fördersumme: Fördersatz: 40% (Herkommen) plus 10% (2 oder mehr HF) = 50%	109.559,40 €
Anteil Kofinanzierung (25% der Fördersumme)	27.389,85 €
<b>Projektsumme gesamt (netto)</b>	<b>219.118,80 €</b>

## STELLUNGNAHME REGIONALMANAGEMENT

Das Projekt wurde dem Regionalmanagement mehrfach und sehr plausibel durch die Betreiberin / Projektträgerin vorgestellt.

In der Machbarkeitsstudie zur Weiterentwicklung und Vernetzung maritimer und touristischer Angebote im Flussverlauf der schiffbaren Oste von Bremervörde bis zur Elbmündung („Tourismuskonzept Untere Oste“) wird der Fahrgastschiffahrt auf der Oste ein hohes Potenzial bescheinigt.

Das jetzt vorliegende Projekt „Generalüberholung Mocambo“ erhält im Handlungsfeld „Herkommen“ bei allen vier Punkten der Zielerreichung die volle Punktzahl. Durch die Ansätze, die die Betreiberin nach Fertigstellung der Arbeiten mit der Mocambo an Vernetzung der Region und Wirtschaftsförderung (Vermarktung der Region und regionaler Produkte) plant, wurden auch hohe Bewertungen in den Handlungsfeldern Zusammenkommen und Weiterkommen erreicht. Hierdurch kommt es zu einer Erhöhung der 40%igen Förderung bei touristischen Projekten zu einer Förderquote von 50%.

	<b>Geklärt</b>	<b>z.T. geklärt</b>	<b>Ungeklärt</b>
<b>Trägerschaft</b>	x		
<b>Projektpartner</b>			
<b>Finanzierung</b>	X		
<b>Zeitplan</b>	X		
<b>Förderfähigkeit</b>	X		